

*ФЕДЯКИН Иван Владимирович
доктор политических наук,
профессор, заведующий кафедрой
«Философия», Российский
университет транспорта
(МИИТ), Москва, Россия
fedyakin_iv@mail.ru*

*FEDYAKIN Ivan Vladimirovich
doctor of political sciences,
professor, head of the department
«Philosophy», Russian university
of transport (MIIT),
Moscow, Russia
fedyakin_iv@mail.ru*

Политико-управленческие аспекты развития мегаполисов в современных отечественных научных исследованиях / Political and management aspects of megacities' development in modern domestic scientific researches

Аннотация

В статье на основе анализа диссертаций, защищенных в период 2000–2023 гг. по различным специальностям, исследуются основные направления научных разработок проблем мегаполисов в части, касающейся политико-управленческой составляющей их развития. Отмечается активное освоение различными областями знаний предметного поля, непосредственно связанного с политикой, а также наличие целого ряда пересечений и даже совпадений тем исследований не только внутри одной научной специальности, но и у разных наук. Обозначаются перспективы формирования междисциплинарного научного направления, связанного с комплексным изучением мегаполисов как объектов и субъектов государственной политики и управления в современных российских условиях.

Ключевые слова

Мегаполис; государственная политика; управление развитием городов и территорий; научные исследования.

Abstract

Based on the analysis of dissertations defended in the period 2000–2023 in various specialties, the article examines the main directions of scientific research on the problems of megacities in terms of the political and managerial component of their development. There is an active development of the subject field directly related to politics by various fields of knowledge, as well as the presence of a number of intersections and even coincidences of research topics not only within one scientific specialty, but also among different sciences. The prospects for the formation of an interdisciplinary scientific direction related to the comprehensive study of megacities as objects and subjects of state policy and management in modern Russian conditions are outlined.

Keywords

Megacity; state policy; city and territorial development management;

scientific researches.

Хотя с момента институционализации политологии в нашей стране минуло уже 35 лет, вместе с тем, с одной стороны, далеко не все исследовательские направления в рамках отечественной политической науки обозначают свою принципиальную позицию по тем или иным актуальным вопросам теории и практики, а с другой стороны, многие науки, имеющие куда более солидный «стаж» своего признания в качестве самостоятельных, продолжают активно осваивать общественно-политическую проблематику. Причем речь идет не только о социально-гуманитарных науках, что так или иначе объяснимо всеобщей тенденцией к междисциплинарности современных исследований человека и общества, укоренением в них методологической полипарадигмальности и т.д. Даже в науках, казалось бы, априори весьма далеких от мира политического, тем не менее, сегодня все чаще обнаруживаются составляющие, измерения, акценты и т.п., явно политологические по своей сути. Мы не станем утверждать, хорошо это или плохо, но ясно одно: политика, хочется ли это признавать кому-то или нет, уверенно становится всепроникающим, многоаспектным, многофакторным, многогранным и т.д. явлением, и подключение к ее осмыслению не только политологии, но и целого ряда других наук, в том числе выходящих за пространство социально-гуманитарного знания, – как минимум, еще одно свидетельство безосновательности высказываний о «несерьезности» политической сферы как объекта исследования и «ненаучности» политологии.

Наглядным подтверждением этого является ситуация, сложившаяся в отечественных научных исследованиях политико-управленческих аспектов развития мегаполисов – крупнейших пространственных образований городского типа с постоянным населением более 1 млн человек. Результаты поиска по соответствующим ключевым словам (термин «мегаполис» и производные от него) в электронном каталоге РГБ и в базе объявлений о защитах диссертаций на сайте ВАК при Минобрнауки РФ за период, начиная с 2000 г., позволяют говорить о том, что к настоящему времени, не считая работы автора, в нашей стране защищено всего 6 диссертаций по политическим наукам, в той или иной мере затрагивающих указанную проблематику, причем все они кандидатские. Примечательно, что три из них в качестве конкретного предмета исследования рассматривают Москву, две – Санкт-Петербург, одна – Лондон. При этом в двух из них исследуются вопросы формирования и реализации информационной политики и информационного взаимодействия с горожанами, в одной – вопросы электронного участия граждан в управлении мегаполисом, в одной – роль мегаполиса в реализации политики мультикультурализма, в одной – состояние и перспективы экологической политики в условиях мегаполиса, наконец, в еще одной – роль мегаполиса в политических

процессах эпохи глобализации¹. Если оставить за рамками настоящей статьи вопросы, связанные с особенностями формирования и функционирования сети диссертационных советов в нашей стране в последние годы, а также иные специфические условия и обстоятельства, подчас преимущественно субъективного плана, то получается, что проблематика, связанная с исследованием мегаполисов как объектов политико-управленческого воздействия, в рамках политической науки еще очень и очень далека от своего исчерпания. А потому вполне ожидаемым будет возможное появление в ближайшее годы новых диссертаций по политическим наукам, так или иначе посвященных теме мегаполисов, причем как отечественных, так и зарубежных.

Как известно, помимо политологии, целый ряд наук² – экономические, социологические, юридические, философские, исторические – имеют непосредственное отношение к изучению мира политического, под своим углом зрения анализируют соответствующую проблематику, предлагают собственное видение проблем и перспектив развития связанных с ней феноменов. Среди последних не стал исключением и мегаполис, что, впрочем, неудивительно, учитывая его сложность, динамичность, многогранность и т.д. При этом в объединенных нами в данную группу наук, предметные поля которых в большей или меньшей степени пересекаются с политологией, довольно отчетливо прослеживается следующая тенденция: с одной стороны, мегаполис рассматривается одновременно и как объект управления со стороны государства, ареал, на который направлена политика последнего, и как субъект управленческой деятельности (прежде всего по отношению к составляющим его частям (территориям, районам и т.д.), отраслям хозяйства, слоям и группам горожан и пр.), а с другой стороны, под мегаполисами в отечественных диссертациях понимаются конкретные российские города – Москва (в подавляющем большинстве случаев) и Санкт-Петербург (часто), Ростов-на-Дону (реже), а также Нижний

¹ См.: Беломытцева Н.В. Экологическая политика в условиях Московского мегаполиса: особенности, состояние, перспективы. Дисс. ... канд. полит. наук. М., 2002; Берсон А.Б. Роль современного европейского мегаполиса в реализации политики мультикультурализма: на примере Лондона. Дисс. ... канд. полит. наук. СПб., 2014; Видясов Е.Ю. Институционализация электронного участия граждан Российской Федерации в управлении мегаполисом: на примере Санкт-Петербурга. Дисс. ... канд. полит. наук. СПб., 2020; Карасева Е.В. Информационная политика органов исполнительной власти современного мегаполиса: особенности ее формирования и реализации: на примере деятельности Правительства Москвы. Дисс. ... канд. полит. наук. М., 2004; Рябова Т.Г. Массмедиа мегаполиса в информационном взаимодействии с органами власти и горожанами: на примере Санкт-Петербурга. Дисс. ... канд. полит. наук. СПб., 2010; Чумаков Д.С. Московский мегаполис в политических процессах эпохи глобализации. Дисс. ... канд. полит. наук. М., 2014.

² Здесь и далее мы используем утвержденную в 2021 г. и действующую в настоящее время в актуальной редакции Номенклатуру научных специальностей, по которым присуждаются ученые степени (см.: <https://docs.cntd.ru/document/573956750> (дата обращения: 01.02.2024)).

Новгород, Самара, Новосибирск, Омск, приморские города (единичные случаи), которые рассматриваются их авторами в качестве примеров¹.

Пожалуй, пальма первенства в исследовании вопросов, в той или иной мере затрагивающих политико-управленческие аспекты развития мегаполисов, принадлежит экономическим наукам (диссертаций по соответствующей тематике нами было обнаружено порядка 140). Второе место занимают социологические науки (39 диссертаций). И в том и в другом случае характерен довольно широкий спектр исследовательских тем (таблица 1).

Таблица 1.
Тематика исследований проблем развития мегаполисов
в диссертациях, защищенных по экономическим
и социологическим наукам

Науки	Основные темы диссертационных исследований
Экономические	- стратегическое управление мегаполисом и его отдельными частями (территориями, муниципальными образованиями), включая исторический центр, пригородные зоны, подземное пространство и пр.; - реализация основных направлений государственной политики в условиях мегаполиса (промышленной, инновационной, социальной, миграционной и т.д.); - регулирование отдельных сфер жизни мегаполиса (финансы и инвестиции, рынок труда и занятость населения, здравоохранение и социальная сфера, оптовая торговля и потребительский рынок, городское хозяйство и инфраструктура, ЖКХ, реконструкция/реновация и новое строительство, рынок жилой и коммерческой недвижимости, транспорт, информационно-коммуникационная сфера, окружающая среда, спорт, туризм и гостиничный бизнес); - обеспечение безопасности мегаполиса (экономической, продовольственной); - управление интеграцией мегаполиса в глобальное экономическое пространство.
Социологические	- стратегическое управление мегаполисом и его отдельными частями (территориями, муниципальными образованиями); - реализация основных направлений государственной политики в условиях мегаполиса (социальной, образо-

¹ Что же касается зарубежных мегаполисов, то, помимо уже упомянутого Лондона, в фокусе внимания российских исследователей, в том числе в компаративном аспекте, оказывались такие крупнейшие города планеты, как Пекин, Шанхай, Мехико, Париж (см., например: Анисимов Д.В. Развитие мегаполисов в КНР: На примере городов Пекина и Шанхая. Дисс... канд. эконом. наук. М., 2005; Куштанова В.А. Социальная включенность пенсионеров в жизнедеятельность мегаполиса: сравнительное исследование на примере Москвы и Парижа. Дисс. ... канд. социол. наук. М., 2009; Солдатова А.Е. Опыт этнологического изучения школьных систем в полиэтнических мегаполисах: подходы и практики обучения детей этнических меньшинств в Москве, Лондоне и Мехико. Дис. ... канд. ист. наук. М., 2015).

	вательной, культурной, экологической, этноконфессиональной, миграционной); - регулирование отдельных сфер жизни мегаполиса (занятость, потребительский рынок, социальное обслуживание населения, информирование отдельных групп горожан, культура, досуг, спорт, благотворительность, деятельность общественных организаций); - взаимодействие органов власти и населения по вопросам развития мегаполиса; - формирование этнически и религиозно толерантной среды в мегаполисе, предотвращение напряженности и конфликтов в данной сфере; - организация системы адаптации различных групп граждан и отдельных лиц к изменениям в мегаполисе, их вовлеченности в жизнь города (молодежь, пенсионеры, трудовые мигранты, лица без определенного места жительства).
--	---

Вместе с тем, очевидно и пересечение, даже переплетение, предметных полей защищенных в нашей стране диссертационных исследований по экономическим и социологическим наукам. Так, и экономисты, и социологи активно интересуются вопросами стратегического управления мегаполисами, исследуют основные направления государственной политики в отношении данных пространственных образований, анализируют вопросы регулирования ключевых сфер их жизни. При прочих равных условиях, это может рассматриваться как основание для формирования концептуально устойчивых междисциплинарных исследовательских направлений и научных школ (назовем их условно «мегаполисными исследованиями социально-экономических проблем/процессов»).

Что же касается других наук из данной группы, то рассматриваемые в их рамках темы также весьма разнообразны (Таблица 2).

Как видно, в диссертациях по наукам, наряду с экономическими и социологическими, также отнесенным нами к первой группе, в которых рассматривается проблематика, связанная с политико-управленческими аспектами развития мегаполисов (а таковых работ мы насчитали в общей сложности 23), представлен довольно широкий спектр вопросов общего и частного плана, при этом имеющих как теоретическое, так и прикладное значение. И так же, как у экономистов и социологов, общие или тесно пересекающиеся темы диссертационных исследований обнаруживаются у юристов, историков и философов (организация местной власти и самоуправления в мегаполисе, обеспечение общественной безопасности мегаполиса, в том числе этнокультурного и религиозно-конфессионального согласия). Все это так или иначе обогащает картину социально-гуманитарных исследований политико-управленческих аспектов развития мегаполисов новыми штрихами и красками, позволяет оттенить в ней различные общественно-политические явления и процессы, пока что не ставшие устойчивыми объектами притяжения внимания отечественной

политологии.

Таблица 2. Тематика исследований проблем развития мегаполисов в диссертациях, защищенных по юридическим, философским и историческим наукам

Науки	Основные темы диссертационных исследований
Юридические	- функционирование местного самоуправления в мегаполисах; - организация деятельности участковых уполномоченных полиции в различных районах мегаполиса; - совершенствование системы мер по профилактике различных типов преступлений (в том числе профессиональных, корыстно-насильственных, совершаемых иностранными гражданами и т.п.) в условиях мегаполиса.
Философские	- деятельность местной исполнительной власти в мегаполисе (в социальной, информационной и т.д. сферах); - обеспечение безопасности мегаполиса в различных сферах (антикоррупционной, антитеррористической, межэтнической и т.д.); - управление ролью мегаполиса в глобализирующемся мире (в том числе инновационной и пр.).
Исторические	- становление и развитие различных сфер и служб (социальной и др.) в конкретные периоды; - регулирование сферы взаимодействия этнических групп в поликультурном пространстве мегаполиса; - организация систем школьного образования в полиэт-нических мегаполисах.

Наряду с указанными выше, может быть выделен, при прочих равных условиях, ряд наук, имеющих более опосредованное отношение к сфере политики (психологические, географические, педагогические, филологические, искусствоведение и культурология), пересекающих своими предметными полями с данной областью исследований лишь частично, в строго ограниченных рамках, а то и вовсе только соприкасающихся с ней. Вместе с тем, и в защищенных по этим наукам диссертациях обнаруживаются вопросы, так или иначе затрагивающие политико-управленческие аспекты развития мегаполисов (Таблица 3).

В целом, в диссертациях из данной группы наук (а мы обнаружили таковых порядка 40) рассматривается довольно широкий комплекс вопросов, затрагивающих политико-управленческие аспекты развития мегаполисов. Здесь, пожалуй, в наибольшей степени мегаполис предстает не столько отдельной административно-территориальной единицей с собственным управленческим аппаратом или высокоурбанизированной территорией с плотной застройкой, постоянно работающими предприятиями, интенсивным движением транспорта и т.д., сколько сложноструктурированным сообществом различных социальных слоев, коллективов и пр., вступающих в самые разнообразные отношения между собой. Последние, как известно,

очень часто носят конфликтный характер, а потому обращение представителей этих наук к вопросам, связанным с профилактикой и ранним предупреждением столкновений между как отдельными индивидами, так и большими социальными группами на различной почве (бытовой, социально-психологической, этнокультурной и т.п.) в мегаполисе является весьма востребованным в современных условиях.

Таблица 3.

Тематика исследований проблем развития мегаполисов в диссертациях, защищенных по психологическим, географическим, педагогическим и филологическим наукам, а также искусствоведению и культурологии

Науки	Основные темы диссертационных исследований
Психологические	- формирование положительного образа полиции среди жителей мегаполиса; - создание системы профилактики суицида среди молодежи мегаполиса; - внедрение механизмов интеграции различных категорий мигрантов (учащиеся школ, работники сферы обслуживания и т.д.) в среду мегаполиса.
Географические	- формирование стратегии развития мегаполиса (в том числе с учетом климатических изменений); - повышение эффективности градостроительной деятельности мегаполиса (в том числе посредством учета ландшафтно-экологических факторов).
Педагогические	- осуществление образовательной политики в мегаполисе (посредством развития деятельности общеобразовательных организаций, воспитания у школьников основ физической, экологической и т.д. культуры); - управление развитием муниципальной системы образования в мегаполисе, включая организацию системы досуга школьников и т.д.; - формирование у обучаемых этнотолерантности в условиях поликультурной среды мегаполиса.
Филологические	- использование информационных и пиар-технологий в различных сферах жизнедеятельности мегаполиса (городское управление, социокультурные проекты, транспорт и т.д.); - регулирование функционирования интернет-медиа в мегаполисе.
Искусствоведение и культурология	- управление культурой в условиях мегаполиса; - реализация культурной политики в мегаполисах (посредством музеев, библиотек и т.д.); - регулирование деятельности этнокультурных общественных объединений в мегаполисах; - организация социокультурной адаптации мигрантов в условиях мегаполиса.

Наконец, выделяются науки, предметное поле которых, прямо скажем, весьма далеко от исследования политико-управленческих процессов вообще и в условиях мегаполиса в частности. Вместе с тем, при всей своей очевидной удаленности от мира политики в целом, данные науки, например, медицинские и технические, как показывают

результаты анализа защищенных по ним диссертаций, все-таки затрагивают рассматриваемую в настоящей статье проблематику¹. При этом обращает на себя внимание тот факт, что определенная часть диссертаций по техническим наукам (таковых нами было обнаружено примерно полтора десятка) посвящена вопросам организации мегаполиса как сложносоставной и полиструктурной системы, включая совершенствование градостроительной деятельности на его территории, оптимизацию использования под- и надземных пространств, регулирование работы транспорта общего пользования, повышение эффективности отдельных сфер хозяйства (топливно-энергетический комплекс и т.д.) – словом, всему тому, что так или иначе находит отражение в политике городских властей, а также в политике государства по отношению к мегаполисам как особым пространственным образованиям².

Как уже было отмечено нами выше, в подавляющем большинстве диссертаций – и это так или иначе характерно для всех наук – в качестве конкретного примера мегаполиса рассматривается Москва (нередко в названиях работ используется термин «столичный мегаполис»). Довольно любопытными выглядят затрагиваемые их авторами вопросы, в большей или меньшей степени связанные с политико-управленческими аспектами развития крупнейшего города нашей страны (Таблица 4).

В целом, на примере таких сложных пространственных образований, какими являются современные мегаполисы, видно, что политико-управленческие аспекты их развития являются одной из распространенных исследовательских задач в рамках широкого спектра наук, связанных со сферой политики как непосредственно (политические, юридические, экономические, социологические, философские, исторические), так и частично (психологические, географические, педагогические, филологические, искусствоведение и культурология), а равно и, казалось бы, вообще никак не связанных с ней (например, технические). При этом обнаруживаются все новые и новые грани рассматриваемой проблемы, открываются ранее казав-

¹ См., например: Иваненко А.В. Научное обоснование приоритетов государственного регулирования в области обеспечения санитарно-благополучия населения мегаполиса. Дисс. ... докт. мед. наук. М., 2005; Ерохин А.В. Модели и механизмы эксплуатации автомобильных дорог мегаполиса: на примере «Мосавтодор». Дисс. ... канд. технич. наук. Воронеж, 2007; Луговенко В.В. Специфика управления грузовыми автомобильными перевозками в мегаполисе. Дисс. ... канд. технич. наук. М., 2003; Прохоров В.Н. Обеспечение эффективности функционирования городских автобусов в условиях мегаполиса. Дисс. ... докт. технич. наук. Владимир, 2006; и др.

² Подробно см.: Горбунов А.А. Транспортная политика государства: институты, ресурсы, технологии // ПОИСК: Политика. Обществоведение. Искусство. Социология. Культура: научный и социокультурный журнал. 2018. № 1. С. 17–21; Федякин А.В. Государственная политика РФ в отношении городского пассажирского транспорта: приоритеты и перспективные направления // ПОИСК: Политика. Обществоведение. Искусство. Социология. Культура: научный и социокультурный журнал. 2021. № 4. С. 21–29.

шиеся неочевидными ее проявления и т.д. Все это в конечном итоге свидетельствует о том, насколько сложным и динамичным является мегаполис как объект научного исследования. А потому дальнейшее развитие междисциплинарных подходов к изучению мегаполисов, казалось бы, соединяющих в себе «несоединимое», представляется вполне оправданным, во всяком случае, в рамках социально-гуманитарного знания.

Таблица 4. Тематика диссертационных исследований проблем развития Москвы как мегаполиса

Науки	Основные темы диссертационных исследований
Экономические	- стратегическое планирование и управление развитием Москвы; - обеспечение устойчивого и безопасного развития Москвы; - регулирование важнейших сегментов рынка Москвы (продовольственного, труда и др.); - повышение эффективности отдельных отраслей экономики и городского хозяйства Москвы; - оптимизация системы управления различными сферами жизни Московского мегаполиса (социальное обслуживание, транспорт, здравоохранение).
Социологические	- регулирование различных сфер жизни Москвы (социальное обслуживание, культура, досуг и т.д.); - управление занятостью населения Москвы, включая трудовую мобильность на промышленных предприятиях города; - организация работы с подрастающим поколением в Москве (социальный мониторинг образовательного процесса в московских школах, формирование социально-политических ориентаций учащейся молодежи столицы, сокращение детской безнадзорности и беспризорности в городе и пр.); - деятельность в сфере межнациональных отношений в Москве (включая предотвращение этноконфессиональной напряженности, участие в формировании религиозной идентичности отдельных этнических групп горожан и пр.).
Юридические	- предупреждение преступлений экологической направленности в Москве; - профилактика преступности иностранцев из государств СНГ в Москве.
Философские	- обеспечение общественной безопасности Москвы; - организация социальной работы в Москве; - формирование инновационной культуры в Москве; - деятельность в сфере межкультурной коммуникации в Москве.
Исторические	- организация социальной службы в Москве; - взаимодействие этнических групп в условиях поликультурного пространства Москвы.
Психологические	- формирование системы предупреждения молодежного суицида в Москве.
Географические	- градостроительная деятельность в Москве; - учет изменений летнего микроклимата Москвы.
Педагогические	- развитие системы образования в Москве (общего гражданского, среднего профессионального и т.д.).
Филологические	- деятельность интернет-медиа в Москве; - формирование информационно-коммуникативного пространства в транспорте Москвы.

Искусствоведение и культурология	- оптимизация культурного пространства Москвы; - социокультурная адаптация мигрантов в Москве.
Технические	- поиск путей решения градостроительных проблем Москвы, включая сферу транспорта.

При всем обилии отечественных диссертационных исследований по тематике, так или иначе связанной с политико-управленческими аспектами развития мегаполисов, наблюдаемом во многих науках, вместе с тем, приходится признать, что разработка далеко не всех из имеющихся аспектов жизнедеятельности данных сложных пространственных образований перешла из количества в качество. Формулировки многих тем диссертаций – причем как в рамках одной науки, так и в разных науках – часто дублируют друг друга или отличаются лишь незначительными нюансами (особенно это характерно для диссертаций по экономическим и социологическим наукам). В целом ряде случаев термин «мегаполис» и производные от него используются в названиях диссертационных исследований не вполне корректно, а то и вовсе не к месту, поскольку содержание последних, равно как и положения, выносимые на защиту, с данным феноменом оказываются никак не связанными. Если исключить случаи явного следования моде и использования данного термина для «красного словца», то можно заметить, что авторы защищаемых в России диссертаций нередко прибегают к расширительному толкованию изучаемого феномена, называя мегаполисом любую городскую агломерацию либо город и его пригороды, что, конечно, не одно и то же. Сюда же следует отнести и весьма расширительное толкование категории «политика», под которой не только «технари», но и «гуманитарии» нередко понимают любое взаимодействие любых субъектов по любому поводу, что также не одно и то же¹. Иными словами, дает о себе знать терминологическая путаница, все еще сохраняющаяся во многих сегментах социально-гуманитарного знания, непроработанность целого ряда концептов и семантическая неопределенность отдельных элементов понятийного аппарата.

А потому исследования мегаполисов во всем многообразии их видов, выполняемых задач, инфраструктурных составляющих, территориальных конфигураций и т.д., осуществляемые в рамках отдельных наук и на их стыке, еще долго будут сохранять свою теоретическую значимость и практическую востребованность. Другое дело, что в ряде случаев авторам, особенно молодым ученым, следует более комплексно подходить к изучению соответствующих вопросов, особенно если они касаются политико-управленческих аспектов развития мегаполисов, государственной политики пространственного развития в целом, а также уделять большее внимание выявлению степени научной разработанности проблемы, учитывать результаты

¹ Судя по темам диссертаций, существуют в том числе следующие виды политик в мегаполисе или в отношении мегаполиса: инвестиционно-строительная, миграционная (как инструмент обеспечения его экономической безопасности), культурная

ранее опубликованных профильных исследований.

БИБЛИОГРАФИЯ

1. Горбунов А.А. Транспортная политика государства: институты, ресурсы, технологии // ПОИСК: Политика. Обществоведение. Искусство. Социология. Культура: научный и социокультурный журнал. 2018. № 1. С. 17–21.

2. Федякин А.В. Государственная политика РФ в отношении городского пассажирского транспорта: приоритеты и перспективные направления // ПОИСК: Политика. Обществоведение. Искусство. Социология. Культура: научный и социокультурный журнал. 2021. № 4. С. 21–29.

REFERENCES

1. Gorbunov A.A. Transport policy of the state: institutions, resources, technologies [*Transportnaja politika gosudarstva: instituty, resursy, tekhnologii*] // SEARCH: Politics. Civics. Art. Sociology. Culture: scientific and socio-cultural journal. 2018. No. 1. P. 17–21.

2. Fedyakin A.V. State policy of the Russian Federation towards city passenger transport: priorities and perspective directions [*Gosudarstvennaja politika RF v otnoshenii gorodskogo passazhirskogo transporta: prioritety i perspektivnyje napravlenija*] // SEARCH: Politics. Civics. Art. Sociology. Culture: scientific and socio-cultural journal. 2021. No. 4. P. 21–29.