
АСПЕКТЫ

ASPECTS

*ПРУЦКОВ Максим Игоревич
старший преподаватель,
Российский университет
транспорта, Москва, Россия
max4399@yandex.ru*

*PRUCKOV Maksim Igorevich
senior lecturer, Russian University
of Transport, Moscow, Russia
max4399@yandex.ru*

*ЛИТВИНОВА Марина Васильевна
ассистент, Российский
университет транспорта,
Москва, Россия
marina.litvinova@bk.ru*

*LITVINOVA Marina Vasilevna
assistant, Russian University of
Transport, Moscow, Russia
marina.litvinova@bk.ru*

Высокоскоростной железнодорожный транспорт. Социальные и экономические перспективы развития/ High-speed rail transport. Social and economic develop- ment prospects

Аннотация

В статье рассматриваются особенности создания и развития высокоскоростного железнодорожного сообщения в Российской Федерации. Особое внимание, прежде всего, уделяется социальным и экономическим аспектам, связанным с развитием этой важнейшей отрасли. Авторы статьи поставили перед собой цель проанализировать влияние по сути нового для нашей страны вида транспорта на экономику, жизнедеятельность граждан и развитие государства в целом.

Ключевые слова

Железнодорожный транспорт; высокоскоростное движение; экономика; социальное развитие; перспективы; конкуренция; проблематика.

Abstract

The article discusses the features of the creation and development of high-speed rail communication in the Russian Federation. Special attention is primarily paid to the social and economic aspects related to the development of this important industry. The authors of the article set themselves the goal of analyzing the impact of an essentially new type of transport for our country on the economy, the livelihoods of citizens and the development of the state as a whole.

Keywords

Railway transport; high-speed traffic; economy; social development; prospects; competition; problems.

Высокоскоростные железные дороги давно являются значительным показателем уровня экономического развития государств.

Они ориентированы на развитие научно-технического потенциала страны, экономики, социальной сферы и туризма. Изначально высокоскоростные магистрали стали развиваться в азиатских и европейских странах, чуть позже похожее развитие железнодорожной сети началось в Америке. Уверенно можно констатировать, что высокоскоростные магистрали быстрыми темпами покрывают территории государств, укрепляют внутреннюю целостность и единство страны.

Из-за особенностей возникшей конкуренции между различными видами транспорта, включающей в себя быстроту и удобство перевозки пассажиров и доставки товаров, на первое место выходит фактор роста конкурентоспособности железнодорожного транспорта. Это происходит не только внутри страны, но и за ее пределами. Для того что бы поддерживать конкурентоспособность необходимо учитывать ряд факторов, таких как: цена, скорость перевозки, комфорт и безопасность.

Скорость стоит отнести к экономической категории, так как она является неотъемлемой частью транспортной деятельности, которая в себя включает следующие аспекты, которые определяют конкурентоспособность того или иного вида транспорта: эффективность и слаженность работы оборудования, развитие инфраструктуры и производительности труда сотрудников, занятых в обслуживании, высокое качество услуг, оказываемое пассажирам.

Развитие высокоскоростного железнодорожного транспорта на территории России сталкивается с серьезными препятствиями с экономической и финансовой точек зрения. Опираясь на мировой опыт в сфере развития высокоскоростных магистралей основным аргументом в пользу бюджетного финансирования и софинансирования стоит считать внетранспортные и социально-экономические аспекты, которые способствуют развитию экономики.

В России к созданию высокоскоростных железнодорожных перевозок пришли еще в семидесятые годы прошлого века, когда был сконструирован первый поезд ЭР-200. В 80-х годах XX века после проведения обновления инфраструктуры его ввели в эксплуатацию между Москвой и Ленинградом, поезду удавалось развивать скорость до 200 км/ч.

В конце 80-х годов возникла идея создания проекта под названием «Юг-Центр», который подразумевал под собой установление эффективной системы быстрого железнодорожного сообщения между столицей и курортными городами Черноморского побережья. Однако возникшие изменения в экономической, политической и социальной сферах помешали реализации данного проекта.

Как известно: «В 2003 году ОАО «РЖД» реализовало проект высокоскоростного железнодорожного сообщения между Москвой и Санкт-Петербургом. Главной его идеей было в обновлении уже существующей инфраструктуры, это помогло увеличить развитие скорости до 250 км/ч, а также введение в эксплуатацию

высокоскоростных поездов «Сапсан». Правда, произведены поезда не в России, а в Германии компанией Siemens. Тем не менее, составы полностью адаптированы по российским условиям. В связи с тем, что направление, достаточно загруженное не получается до конца использовать потенциал поезда, вследствие чего средняя скорость движения на данном маршруте составляет 176 км/ч»¹.

Стоит отметить, что попытки развития высокоскоростного железнодорожного транспорта на территории России продолжают по настоящее время. И это является одной из приоритетных государственных задач.

Высокоскоростной железнодорожный транспорт (ВСЖТ) представляет собой инновационную технологию, способную обеспечить быстрое и комфортное перемещение пассажиров и грузов на значительные расстояния.

Организация перевозок пассажиров по железным дорогам России обладает инфраструктурными особенностями, которые включают в себя:

- большие расстояния между конечными пунктами в дальних сообщениях.
- климатические особенности, разброс климатических поясов (Россия находится в трех климатических поясах). Колебание температур может достигать 50 градусов.
- совмещение инфраструктуры грузовых и пассажирских перевозок. Из-за плотного графика пассажирских поездов приходится сокращать скорости и интервалы движения грузовых составов.

Развитие высокоскоростного железнодорожного транспорта в России имеет высокий экономический потенциал. Осуществление проектов по созданию и совершенствованию высокоскоростных железнодорожных маршрутов способствует активизации экономического развития страны. Внедрение современных технологий и инфраструктуры в железнодорожный транспорт способствует росту производства, сбережению ресурсов и развитию трудового потенциала.

Одним из ключевых преимуществ высокоскоростного железнодорожного транспорта является увеличение скорости и эффективности перемещения грузов и пассажиров. Благодаря этому улучшается логистика и сокращаются временные затраты на транспортировку. Появляется возможность более оперативной доставки товаров и снижения издержек на их перевозку. Это способствует увеличению конкурентоспособности российских компаний на мировом рынке и легкому доступу к новым рынкам сбыта.

Развитие высокоскоростного железнодорожного транспорта стимулирует рост туризма и развитие региональной экономики. Созда-

¹ Липидус Б.М., Липидус Л.В. Социально-экономические предпосылки развития высокоскоростного железнодорожного сообщения в России. Вестник Московского университета. Серия 6: Экономика. 2014. № 6. С. 52-63

ние высокоскоростных маршрутов привлекает больше туристов, что способствует развитию сервисной индустрии, сельского хозяйства и малого бизнеса. Кроме того, строительство новых железнодорожных магистралей создает дополнительные рабочие места и способствует росту доходов населения в регионах.

Внедрение высокоскоростного железнодорожного транспорта также повышает привлекательность инвестиций в экономику России. Улучшение инфраструктуры и расширение сети железнодорожных маршрутов создают условия для развития бизнеса, увеличивают мобильность рабочей силы и способствуют росту производства. Это делает российский рынок более привлекательным для внутренних и внешних инвесторов, что в свою очередь способствует экономическому росту и содействует реализации стратегии национального развития.

Эффективное использование ресурсов при создании и эксплуатации высокоскоростного железнодорожного транспорта также играет важную роль в экономике страны. Модернизация и использование передовых технологий позволяют значительно снизить энергопотребление и экологическую нагрузку, что способствует оптимизации расходов и создает условия для устойчивого развития экономики.

Поскольку, как было сказано, развитие высокоскоростного железнодорожного транспорта в России имеет существенный экономический потенциал, способствует повышению конкурентоспособности страны, стимулирует рост туристической индустрии, развитие региональных экономик и улучшение инвестиционного климата – стратегия развития высокоскоростного железнодорожного транспорта важна для обеспечения устойчивого экономического роста и прогресса России в целом.

Развитие ВСЖТ в России сталкивается с серьезными проблемами и вызовами, которые необходимо безусловно учитывать при планировании, строительстве и введении в эксплуатацию высокоскоростных железнодорожных маршрутов в стране.

Одной из основных проблем является высокая стоимость строительства и эксплуатации инфраструктуры высокоскоростных железнодорожных маршрутов. Создание современных трасс, способных обеспечить высокую скорость движения поездов, требует значительных инвестиций в строительство новых путей, модернизацию существующих инфраструктурных объектов, а также внедрение передовых технологий и систем безопасности. Высокая стоимость проектов по развитию высокоскоростного железнодорожного транспорта может создать значительные финансовые барьеры для государства и частных инвесторов.

Еще одной проблемой является необходимость согласования строительства новых магистралей с интересами населения и заинтересованных сторон. Проекты высокоскоростного железнодорожного транспорта могут затрагивать территории, населенные людьми, а также природные заповедники и экологически

важные участки. Поэтому необходимо проведение общественных слушаний, консультаций с экспертами и учет мнения общественности при планировании и реализации проектов.

Еще одним вызовом является необходимость разработки единой стратегии развития высокоскоростного железнодорожного транспорта для обеспечения его эффективной работы и конкурентоспособности. Отсутствие четкого плана развития может привести к рассеянности усилий, дублированию инвестиций и неэффективному использованию ресурсов. Поэтому важно развить стратегию, которая учитывает экономические, технические, социальные, экологические и политические аспекты развития высокоскоростного железнодорожного транспорта.

Важным вызовом является также обеспечение безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта. Высокие скорости движения поездов требуют особого внимания к техническому состоянию инфраструктуры, системам безопасности, обучению персонала и соблюдению стандартов эксплуатации. Реализация мер по обеспечению безопасности должна быть приоритетной задачей при проектировании и эксплуатации высокоскоростных железнодорожных маршрутов.

Для решения указанных проблем и вызовов необходимо разработать комплексный подход к развитию высокоскоростного железнодорожного транспорта в России. Совместные действия государства, бизнеса, общественных организаций, экспертов и населения помогут создать эффективные и конкурентоспособные высокоскоростные железнодорожные маршруты, способствующие развитию транспортной системы страны и улучшению жизни граждан.

Как было указано в предыдущей статье: «ВСМ – значительно новый уровень развития транспортного машиностроения, элемент развития технологий проектирования и строительства железных дорог, производства материалов и системы подготовки инженерных и научных кадров. Стоит отметить, что новые тенденции позволяют снизить себестоимость перевозок и повысить их скорость за счет разделения линий грузового движения и пассажирских, поскольку на данный момент данные линии представляют собой единую сеть, что приводит к увеличению времени доставки грузов и людей, а, следовательно, к росту транспортных издержек. Стоит уделить внимание и экологическим параметрам высокоскоростных поездов. В сравнении с авиа- и автотранспортом железнодорожный транспорт в атмосферу выделяет значительно меньше отходов топлива. При том что, например, под автомобили выделяется значительно больше земли для строительства автомагистралей»¹.

Еще одним важным аспектом является эффективное использование территории. По сравнению с автомобильным транс-

¹ Пруцков М.И. Социальные аспекты и предпосылки создания высокоскоростных железнодорожных магистралей в России. ПОИСК: Политика. Обществоведение. Искусство. Социология. Культура. 2017. № 3 (62). С. 101-109

портом, высокоскоростные железнодорожные маршруты требуют меньшего количества земли для инфраструктуры, что позволяет сохранить природные экосистемы и снизить антропогенное воздействие на окружающую среду.

Кроме того, развитие высокоскоростного железнодорожного транспорта способствует сокращению автомобильного трафика на дорогах и уменьшению пробок, что влечет за собой снижение выбросов CO₂ и других загрязняющих веществ в атмосферу.

Однако необходимо учитывать, что строительство новых инфраструктурных объектов, включая высокоскоростные железнодорожные маршруты, также оказывает определенное воздействие на окружающую среду. Поэтому важно проводить строительство с учетом экологических стандартов и принимать меры по минимизации негативного воздействия на природу.

В целом, развитие высокоскоростного железнодорожного транспорта в России представляет собой важный шаг к улучшению экологической обстановки и снижению выбросов загрязняющих веществ. При этом необходимо продолжать работу по совершенствованию технологий, повышению энергоэффективности и снижению негативного воздействия на окружающую среду в рамках реализации проектов по развитию высокоскоростного железнодорожного транспорта в стране.

Одним из основных аспектов обеспечения безопасности является подготовка и обучение персонала. Люди, работающие на высокоскоростных поездах, должны иметь высокий уровень профессионализма и знаний в области безопасности. Для этого необходимо осуществлять специальные программы подготовки и периодические тренировки сотрудников, чтобы они точно знали, как реагировать на любые чрезвычайные ситуации, которые могут возникнуть во время эксплуатации.

Помимо технических и организационных мер, значительную роль в обеспечении работы играет правовое регулирование. Необходимо разработать и внедрить правила и стандарты, которые гарантируют безопасность как для персонала, так и для пассажиров. Это также включает в себя тщательный контроль за соблюдением правил безопасности и наказание за их нарушение.

Важным аспектом является также взаимодействие с другими органами и специалистами в области безопасности транспорта. Координация действий всех участников позволяет создать эффективную систему обеспечения безопасности на высокоскоростных железнодорожных маршрутах. Только путем совместных усилий можно добиться максимальной степени безопасности для всех участников процесса.

В целом, обеспечение безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта в России требует комплексного подхода, включающего в себя технические, организационные,

правовые и образовательные меры. Только при соблюдении всех аспектов безопасности можно гарантировать успешное развитие высокоскоростного железнодорожного транспорта в стране и обеспечить комфорт и защиту для всех его участников.

Развитие высокоскоростного железнодорожного транспорта в России имеет значительное влияние на социальные аспекты общества. Появление новых высокоскоростных железнодорожных маршрутов способствует улучшению качества жизни граждан, расширяет возможности для путешествий, способствует развитию туризма и деловых поездок.

Одним из ключевых социальных аспектов развития высокоскоростного железнодорожного транспорта является повышение доступности и комфортности путешествий для населения. Благодаря сокращению времени в пути между крупными городами, граждане получают возможность более быстрых и удобных поездок. Это особенно актуально для тех, кто часто путешествует по работе или учебе, а также для туристов, желающих исследовать различные регионы страны.

Развитие высокоскоростной железнодорожной инфраструктуры способствует интеграции различных регионов страны, сокращая расстояния и время в пути между ними. Это способствует развитию торгово-экономических связей между регионами, обмену культурным опытом, а также содействует повышению мобильности населения.

Благодаря развитию высокоскоростного железнодорожного транспорта увеличивается общий объем транспортной доступности граждан. Это особенно важно для маломобильных групп населения, для которых высокоскоростные поезда могут стать более удобным и безопасным способом передвижения. Также стоит отметить, что развитие высокоскоростного железнодорожного транспорта способствует улучшению инфраструктуры станций и остановочных пунктов, что делает поездки более удобными и комфортными для всех категорий пассажиров.

Следует также обратить внимание на социокультурные аспекты развития высокоскоростного железнодорожного транспорта. Появление новых маршрутов и возможностей для путешествий способствует обмену культурными ценностями, расширению горизонтов граждан и стимулирует развитие туризма в различных регионах.

Таким образом, социальные аспекты развития высокоскоростного железнодорожного транспорта играют важную роль в жизни общества, способствуя улучшению качества жизни граждан, развитию туризма, повышению мобильности и доступности транспортных услуг для различных категорий населения. Важно продолжать развитие высокоскоростной железнодорожной инфраструктуры с учетом социальных потребностей общества и обеспечивать всем гражданам возможность пользоваться преимуществами современного и быстрого транспорта.

В заключении, как также ранее отмечалось: «при дальнейшем развитии проектов ВСМ значительное число городов и регионов смогут быть объединены в единую сеть, что позволит жителям и туристам перемещаться, вести торговлю и осваивать новые маршруты, благодаря большей протяженности железных дорог. Соответственно, туроператоры, РЖД и государство будут иметь значительные возможности по развитию туристических сетей, что повысит привлекательность России для иностранных туристов»¹.

БИБЛИОГРАФИЯ

1. Предпосылки для формирования международной сети ВСМ // Скоростной и высокоскоростной железнодорожный транспорт. Ред. Боравская Е. Н., Шапилов Е. Д — 2001. — Т. 1. — С. 181—183
2. Бикбау М.Я. Строительству дорог России необходима новая технологическая основа / Тр. 2-го Всеросс. дорож. конгресса. — М.: МАДИ, 2010, с. 242-247
3. Научное обеспечение инновационного развития и повышения эффективности деятельности железнодорожного транспорта: коллективная монография членов и научных партнеров Объединенного ученого совета ОАО «РЖД» / под. Ред. Б. М. Лapidуса. — М.: Mittel Press, 2014. - 288с.
4. Скоростной и высокоскоростной железнодорожный транспорт / Ковалёв И. П.. — СПб: ГИПП «Искусство России», 2001. Ред. Боравская Е.Н., Шапилов Е.Д.— Т. 1. — 2 000 экз. С. 97—102.
5. Российские железные дороги. [Электронный ресурс]. <http://rzd.ru/>

REFERENCES

1. Prerequisites for the formation of the international HSR network [*Predposylki dlya formirovaniya mezhdunarodnoj seti VSM*] // High-speed and high-speed rail transport. Ed. Boravskaya E. N., Shapilov E. D — 2001. — Vol. 1. — pp. 181-183
2. Bikbau M.Ya. A new technological basis is needed for the construction of roads in Russia [*Stroitel'stvu dorog Rossii neobhodima novaya tekhnologicheskaya osnova*] / Tr. 2nd All-Russian. dear. Congress. — М.: МАДИ, 2010, pp. 242-247
3. Scientific support for innovative development and efficiency improvement of railway transport: a collective monograph of members and scientific partners of the Joint Scientific Council of JSC "Russian Railways" [*Nauchnoe obespechenie innovacionnogo razvitiya i povysheniya effektivnosti deyatel'nosti zheleznodorozhnogo transporta: kolektivnaya monografiya chlenov i nauchnyh partnerov Ob"edinennogo uchenogo soveta ОАО «RZHD»*] / edited by B. M. Lapidus. — М.: Mittel Press, 2014. - 288с.
4. High—speed and high-speed railway transport [*Skorostnoj i vysokoskorostnoj zheleznodorozhnyj transport*] / Kovalev I. P. - St. Petersburg: GIIPP "Art of Russia", 2001. Ed. Boravskaya E.N., Shapilov E.D. — Vol. 1. — 2,000 copies. pp. 97-102.
5. Russian railways. [electronic resource]. <http://rzd.ru/>

¹ Пруцков М.И. Социальные аспекты и предпосылки создания высокоскоростных железнодорожных магистралей в России. ПОИСК: Политика. Обществоведение. Искусство. Социология. Культура. 2017. № 3 (62). С. 101-109