

*ФОТИНА Ксения Владимировна
аспирант, Российский
университет транспорта,
Москва, Россия
ks-fotina@yandex.ru*

*FOTINA Ksenia Vladimirovna
Postgraduate Student, Russian
University of Transport, Moscow,
Russia
ks-fotina@yandex.ru*

Государственная транспортная политика как фактор национальной безопасности РФ/State transport policy as a factor of national security of the Russian Federation

Аннотация

В рамках данной статьи проводится анализ государственной транспортной политики Российской Федерации как одного из важнейших факторов, составляющих национальную безопасность страны.

Ключевые слова

Транспортная безопасность; национальная безопасность; общественная безопасность; национальные интересы; транспортный комплекс.

Abstract

This article analyzes the state transport policy of the Russian Federation as one of the most important factors that make up the national security of the country.

Keywords

Transport security; national security; public safety; national interests; transport complex.

В Российской Федерации, как и в других развитых странах, транспорт является одной из крупнейших базовых отраслей хозяйства, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры.¹

Транспортные коммуникации объединяют все районы страны, что является необходимым условием ее территориальной целостности, единства ее экономического пространства. Они связывают страну с мировым сообществом, являясь материальной основой обеспечения внешнеэкономических связей России и ее интеграции в глобальную экономическую систему.

Одним из приоритетных направлений деятельности как внутренней, так и внешней политики современной Российской Федерации является бесперебойное функционирование транспортной отрасли и поддержание национальной безопасности. А это, в свою очередь, взаимосвязанные явления.

В соответствии с этим определяются основополагающие цели,
¹ Горбунов А.А. Транспортная политика государства: институты, ресурсы, технологии // ПОИСК: Политика. Обществоведение. Искусство. Социология. Культура: научный и социокультурный журнал. 2018. № 1. С. 17-21

стратегические и текущие задачи для проведения внутренних и внешних политических мероприятий в области транспортной безопасности и объектов транспорта. Стоит отметить, что роль транспортной сферы несколько не уменьшается, а только растёт.

Если говорить про формирование национальных интересов Российской Федерации в транспортной сфере, то наблюдается зависимость от трех основных факторов:

- положения, которое Россия занимает на мировой арене и ее международных отношений;
- внутривнутриполитической обстановки в стране;
- реализации других интересов и приоритетов государства.

Далее рассмотрим основные национальные интересы РФ в транспортной сфере:

- обеспечение удовлетворения личностных и государственных потребностей в транспортных услугах;
- реализация мероприятий по модернизации объектов транспорта, благодаря чему будет возможным достижение высокого уровня экономической эффективности и безопасности транспортного процесса;
- обеспечение доступности предоставления транспортных услуг на уровне, который должен являться гарантом стабильности и безопасности;
- развитие межрегиональных и международных связей в предоставлении транспортных услуг;
- проведение комплекса мероприятий по обеспечению общественного порядка и безопасности на объектах транспорта, предупреждение и пресечение терроризма.

Основными документами, аккумулирующими в себе все особенности государственной транспортной политики как фактора национальной безопасности РФ являются «Стратегия национальной безопасности Российской Федерации» и «Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года».

Эффективная государственная транспортная политика страны обуславливает развитие широких транспортно-коммуникационных связей, способствующих созданию институциональных организационно-политических механизмов защиты российских национальных интересов и обеспечению национальной безопасности Российской Федерации.

В Стратегии национальной безопасности Российской Федерации¹, говорится о том, что и транспортная, и общественная безопасность – это элементы национальной безопасности. И с этим нельзя не согласиться.

Что касается общественной безопасности, то согласно Концепции общественной безопасности в РФ, ставится приоритетная задача проведения мероприятий, состоящих в «повышении безопасности дорожного движения, сокращении количества дорожно-транспортных происшествий, влекущих причинение вреда жизни и здоровью граждан,

¹ Стратегия национальной безопасности Российской Федерации. Утверждена Указом Президента РФ от 02.07.2021 N 400 // [сайт]. URL: <http://government.ru/docs/all/104911/> (дата обращения: 1.12.2021).

снижение тяжести их последствий».¹

Также согласно Стратегии национальной безопасности РФ к числу основных составляющих безопасности относится и транспортная безопасность.²

Указ Президента РФ от 02.07.2021 N 400 «О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации»

Если говорить про терминологию, то транспортная безопасность определяется как состояние транспортной системы Российской Федерации, позволяющее обеспечить национальную безопасность и национальные интересы в области транспортной деятельности, устойчивость транспортной деятельности, предотвращать (минимизировать) вред здоровью и жизни людей, ущерб имуществу и окружающей среде, окружающей среде, общенациональный экономический ущерб при транспортной деятельности.³

Транспортная безопасность, в первую очередь, играет важнейшую роль в процессе реализации транспортных потребностей государства, но также не стоит уменьшать его значение в сфере экономики, оборонного комплекса, в области общественного развития.

Так как национальная безопасность является системообразующим фактором транспортной системы, а значимость последней заключается также и в обеспечении экономической, политической, оборонной и других составляющих безопасности России, то логично упомянуть и другие доктринальные документы, показывающие роль транспорта в различных сферах.

Так, например, согласно Стратегии экономической безопасности РФ на период до 2030 г. важнейшими направлениями являются «комплексное развитие транспортной инфраструктуры, создание современных транспортно-логистических комплексов, разработка и внедрение современных транспортных средств».⁴

Если говорить про региональную политику как одну из важнейших составляющих внутренней политики, то развитие транспорта в ее рамках также относится к приоритетным направлениям.⁵

¹ Концепция общественной безопасности в Российской Федерации. Утверждена Президентом РФ 20 ноября 2013 г. № Пр-2685 // [сайт]. URL: <http://www.kremlin.ru/acts/news/19653> (дата обращения: 3.12.2021).

² Стратегия национальной безопасности Российской Федерации. Утверждена Указом Президента РФ от 02.07.2021 N 400 // [сайт]. URL: <http://government.ru/docs/all/104911/> (дата обращения: 1.12.2021).

³ Государственная концепция обеспечения транспортной безопасности России (Разработана Минтрансом России) // «Транспорт России» 22-28 августа 2005г. №34 [сайт]. URL: <https://base.garant.ru/188579/> (дата обращения 5.12.2021)

⁴ Стратегия экономической безопасности Российской Федерации на период до 2030 года. Утверждена Указом Президента Российской Федерации от 13 мая 2017 г. № 208 // [сайт]. URL: <http://www.kremlin.ru/acts/bank/41921> (дата обращения: 5.12.2021).

⁵ Федякин А.В. Приоритеты и императивы транспортного развития в современной российской политике// ПОИСК: Политика. Обществоведение. Искусство. Социология. Культура: научный и социокультурный журнал. 2020. № 1. С. 34-46

В рамках Транспортной стратегии РФ на период до 2030 г. определены основные приоритеты развития транспортного комплекса, которые находятся в тесной взаимосвязи с проблемами обеспечения транспортной безопасности.

Так, одной из главных целей реализации Транспортной стратегии РФ на период до 2030 г. провозглашается повышение уровня безопасности транспортной системы.¹

Резюмируя вышеизложенное, можно утверждать, что проблемы укрепления национальной безопасности Российской Федерации тесно взаимосвязаны с транспортной безопасностью страны. Политическую значимость транспортной безопасности следует понимать как системное свойство транспортной системы страны, позволяющее России развиваться в динамичных условиях неопределенности и риска. Экономическая основа национальной безопасности предопределяет необходимость включения транспортной системы страны в транспортные коммуникации глобального характера в интересах формирования условий и создания предпосылок для управления ситуацией, при которой Россия становится ключевым партнером в мировом хозяйственном обороте.

БИБЛИОГРАФИЯ

1. Горбунов А.А. Транспортная политика государства: институты, ресурсы, технологии // ПОИСК: Политика. Обществоведение. Искусство. Социология. Культура: научный и социокультурный журнал. 2018. № 1. С. 17-21
2. Федякин А.В. Приоритеты и императивы транспортного развития в современной российской политике// ПОИСК: Политика. Обществоведение. Искусство. Социология. Культура: научный и социокультурный журнал. 2020. № 1. С. 34-46
3. Федякин А.В. Обеспечение транспортной безопасности как приоритетное направление государственной политики современной России// ПОИСК: Политика. Обществоведение. Искусство. Социология. Культура: научный и социокультурный журнал. 2020. № 6. С. 20-31

REFERENCES

1. Gorbunov A.A. Transport policy of the state: institutes, resources, technologies [*Transportnaya politika gosudarstva: instituty, resursy, tekhnologii*]// SEARCH: Politics. Social studies. Art. Sociology. Culture: a scientific and socio-cultural journal. 2018. No. 1. pp. 17-21
2. Fedyakin A.V. Priorities and imperatives of transport development in modern Russian politics [*Prioritety i imperativy transportnogo razvitiya v sovremennoj rossijskoj politike*]// SEARCH: Politics. Social studies. Art. Sociology. Culture: a scientific and socio-cultural journal. 2020. № 1. С. 34-46
3. Fedyakin A.V. Ensuring transport security as a priority direction of the state policy of modern Russia [*Obespechenie transportnoj bezopasnosti kak prioritnoe napravlenie gosudarstvennoj politiki sovremennoj Rossii*]// SEARCH: Politics. Social studies. Art. Sociology. Culture: a scientific and socio-cultural journal. 2020. № 6. С. 20-31

¹ Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года. Утверждена Распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р (в ред. Распоряжения Правительства РФ от 12 мая 2018 г. № 893-р) // [сайт]. URL: <http://www.scrf.gov.ru/security/economic/document123/> (дата обращения: 01.12.2019).