

*ФЕДЯКИН Алексей Владимирович
доктор политических наук,
профессор, заведующий
кафедрой «История»,
Российский университет
транспорта, Москва, Россия
Politologia-MIIT@yandex.ru*

*FEDYAKIN Aleksey Vladimirovich
doctor of political sciences,
professor, head of department
«History», Russian university of
transport, Moscow, Russia
Politologia-MIIT@yandex.ru*

Развитие космического транспорта – приоритет государственной политики современной России/ Development of space transport – a priority of state policy of modern Russia

Аннотация

Статья посвящена анализу приоритетных направлений развития космического транспорта, обозначенных в посланиях Президента РФ Федеральному Собранию, а также в важнейших выступлениях главы государства на профильных совещаниях. Отмечается особое внимание, которое уделяется космической деятельности на высшем властном уровне, а также понимание необходимости наращивания потенциала космического транспорта для реализации задач внутренней и внешней политики, стоящих перед современной Россией.

Ключевые слова

Государственная политика; современная Россия; космический транспорт; приоритеты.

Abstract

The article is devoted to the analysis of the priority directions of space transport development outlined in the addresses of the President of the Russian Federation to the Federal Assembly, as well as in the most important speeches of the head of state at specialized meetings. Special attention is paid to space activities at the highest governmental level, as well as understanding of the need to increase the potential of cosmic transport to implement the tasks of domestic and foreign policy facing modern Russia.

Keywords

State policy; modern Russia; space transport; priorities.

Развитие космического транспорта в России, являющейся, согласно ст. 67.1 Конституции¹, правопреемником СССР – страны-первопроходца в космосе, которая, напомним: запустила на орбиту первый искусственный спутник Земли (4 октября 1957 г.); стала родиной первого в мире космонавта (Ю.А. Гагарин, 12 апреля 1961 г.) и первой в мире женщины-космонавта (В.В. Терешкова, 16–19 июня 1963 г.), а также первых космонавтов, вышедших в открытый космос (А.А. Леонов, 18 марта 1965 г.; С.Е. Савицкая, 25 июля 1984 г.)²; конструкторы и инженеры которой создали первый многоместный космический корабль

¹ См.: http://www.kremlin.ru/acts/constitution/item#chapter_start (дата обращения: 30.12.2021).

² Справедливости ради необходимо отметить, что в СССР родились, а в РФ продолжили свою деятельность установившие мировые рекорды: по суммарной продолжительности

(«Восход», первый полет – 12–13 октября 1964 г.), первую космическую станцию («Салют-1», 19 апреля – 11 октября 1971 г.) и первый беспилотный грузовой космический корабль («Прогресс-1», первый полет – 20 января 1978 г.), представляет, без преувеличения, одно из важнейших направлений функционирования государства, имеющих значительные как внутри-, так и внешнеполитические измерения. Неслучайно Конституция РФ относит космическую деятельность, наряду с федеральными транспортом и путями сообщения, к ведению Федерации (п. «и» ст. 71)¹.

Как неоднократно подчеркивалось главой государства в посланиях Федеральному Собранию, оглашенных в 1990-е гг., СССР удалось «стать одним из лидеров научно-технической революции в военной и космической сферах», благодаря чему в современной России «есть отрасли, способные наладить производство высокотехнологичной продукции и сделать ее конкурентоспособной на мировом рынке», а потому в отношении космических программ необходимо «проводить политику прямой государственной поддержки»².

По мнению Президента РФ, обозначенному в Послании 2009 г., развитие космических систем и технологий входит в число «приоритетов модернизации экономики и технологического развития. Они являются ключевыми для выхода России на новый технологический уровень, для обеспечения лидерских позиций в мире»³. При этом конкретными приоритетными направлениями в Послании были названы создание «двигательной установки, способной обеспечить космические полеты даже на другие планеты», а также «использование космических технологий, в том числе, естественно, ГЛОНАСС. Они дадут нашим людям возможность пользоваться современным навигационным оборудованием в автомобилях, помогут обеспечить безопасность транспорта и технически сложных объектов, улучшить координацию работы служб, которые отвечают за предотвращение аварий и чрезвычайных ситуаций, за ликвидацию последствий природных и техногенных катастроф... Внедряя современные инженерные решения и создавая космические аппараты нового поколения, мы должны уже к 2015 году выйти на мировые показатели по мощности и срокам активного существования на орбите отечественных спутников связи... Их технические возможности должны позволить видеть весь мир, помочь жителям всех стран вести научные исследования, более эффективно работать и активно общаться»⁴.

И хотя последующие годы оказались весьма непростыми для России, вместе с тем, космическая отрасль страны развивалась⁵.

пребывания на орбите – космонавт Г.И. Падалка (878 суток 11 ч 29 м 36 с за 5 полетов), по продолжительности пребывания на орбите в течение одного полета – космонавт В.В. Поляков (с 8 января 1994 г. по 22 марта 1995 г., 437 суток 17 ч 58 м 17 с).

¹ См.: http://www.kremlin.ru/acts/constitution/item#chapter_start (дата обращения: 30.12.2021).

² Цит. по: <https://yeltsin.ru/archive/paperwork/12592/> (дата обращения: 30.12.2021).

³ Цит. по: <http://www.kremlin.ru/events/president/transcripts/5979> (дата обращения: 30.12.2021).

⁴ Там же.

⁵ Приведем в этой связи слова Президента РФ, сказанные на совещании 27 апреля 2016 г.: «мы с вами хорошо знаем, что в 1990-е годы мы вообще чуть не утратили эту отрасль... раздавались даже голоса... о том, что нужна ли нам вообще такая отрасль, это дорогая отрасль, нам бы побольше колбасы и хлеба. Это явно недалекие люди, потому

Это позволило Президенту РФ спустя 7 лет, в Послании 2016 г. констатировать, что «Мы провели глубокую модернизацию оборонно-промышленных предприятий, оборонно-промышленного комплекса... И теперь необходимо нацелить отрасль на выпуск современной конкурентоспособной гражданской продукции для... авиации и судостроения, космоса, других высокотехнологичных отраслей»¹.

А спустя еще 3 года, в Послании 2019 г., было отмечено, что «Для настоящей революции в области связи, навигации, создания систем дистанционного зондирования земли необходимо кратно увеличить возможности нашей спутниковой группировки. Россия обладает для этого уникальными технологиями, но такие задачи требуют и качественного обновления всей космической отрасли», а потому Президентом было поручено «сформировать Национальный космический центр. Он должен объединить основные профильные организации, конструкторские бюро и опытные производства, обеспечить проведение научных исследований и подготовку кадров»². Ведь, по словам главы государства, «Создание ракетного щита, которое началось в том числе и с запуска первого искусственного спутника Земли, позволило начать мирное освоение космоса. Сегодня те кадры, знания, компетенции, материалы, которые мы получили при разработке оружия нового поколения, нужно столь же результативно использовать в интересах гражданских сфер»³.

Одним из важнейших приоритетов государственной политики в космической сфере, обозначенных Президентом в ходе целого ряда профильных совещаний и т.п. мероприятий, стало использование передовых космических систем и технологий для развития иных видов транспорта общего пользования, отечественной экономики в целом. В частности, как было отмечено главой государства на совещании о перспективах развития космической отрасли 12 апреля 2013 г., «Очевидно, что и в XXI веке Россия должна сохранить статус ведущей космической державы, а результаты космической деятельности должны давать большую практическую отдачу, служить инновационному развитию России, решению самого широкого круга прикладных задач в промышленности, в медицине, телекоммуникациях, на транспорте, укреплению безопасности Российской Федерации и ее конкурентоспособности в мире. Поэтому развитие нашего космического потенциала и впредь будет одним из приоритетов государственной политики. Внимание к этому направлению будем наращивать»⁴. В этой связи Президентом были поставлены следующие конкретные задачи:

1) ввод в строй космодрома «Восточный», который «должен стать важным звеном аэрокосмической системы России, мощным иннова-

что с утратой таких высокотехнологичных сфер, как ракетно-космическая, у нас в стране не станет больше ни колбасы, ни хлеба, ни масла, а наоборот, мы утратим перспективы развития. Слава богу, что вовремя опомнились, сориентировались. И в последнее десятилетие государство вкладывает в ракетно-космическую сферу большие средства – во всяком случае такие, какие оно только может вкладывать» (цит. по: <http://kremlin.ru/catalog/keywords/123/events/51811> (дата обращения: 30.12.2021)).

¹ Цит. по: <http://kremlin.ru/events/president/news/53379> (дата обращения: 30.12.2021).

² Цит. по: <http://www.kremlin.ru/events/president/news/59863> (дата обращения: 30.12.2021).

³ Там же.

⁴ Цит. по: <http://kremlin.ru/catalog/keywords/123/events/17885> (дата обращения: 30.12.2021).

ционным центром развития всей страны и Дальнего Востока, способствовать реализации проектов, направленных на решение многих технических и экономических задач, в том числе фундаментальных и прикладных исследованиях в физике, химии, биологии, других областях науки»¹. В целом, подчеркнул глава государства, «У России должна быть своя надежная национальная площадка для решения всего комплекса задач в области космической деятельности»²;

2) обеспечение опережающего развития прикладных направлений российской космонавтики (в т.ч. средства дистанционного зондирования земли, системы персональной спутниковой связи, регистрация и спасение терпящих бедствие объектов, освоение глубокого космоса и т.д.);

3) реализация перспективных проектов в области ракет-носителей и новых космических аппаратов различного назначения, а также разработка и производство более мощных ракетных двигателей, при этом «Особый акцент должен быть сделан на развитии технологической базы, обеспечивающей производство космических средств мирового уровня, а также на создание условий для работы предприятий-операторов космических систем прикладного назначения»³;

4) увеличение орбитальной группировки космических аппаратов социально-экономического назначения;

5) привлечение в космическую отрасль новых научных и инженерных кадров, включая талантливую молодежь;

6) совершенствование структуры управления космической отраслью⁴.

Ходу реализации первой задачи – развитию космодрома «Восточный», являющегося неотъемлемой составляющей инфраструктуры отечественного космического транспорта – было посвящено отдельное совещание, состоявшееся 14 октября 2015 г. С одной стороны, Президент РФ отметил, что «проделана очень большая работа. Проложены автомобильные, железные дороги, возведены сложные технические сооружения. В завершающей стадии находится строительство объектов первой очереди космического ракетного комплекса «Союз-2», необходимых для запуска автоматических космических аппаратов... в дальнейшем мы планируем использовать космодром для реализации пилотируемых программ и запусков ракет-носителей тяжелого, а возможно, и сверхтяжелого класса»⁵. С другой стороны, главой государства было обращено внимание на необходимость неукоснительного соблюдения сроков выполнения строительных работ и планов по введению космодрома в эксплуатацию. При этом, подчеркнул Президент, «С учетом особой важности и технологической сложности проекта должно быть обеспечено надлежащее качество строительных работ, высочайшая надежность и, безусловно, безопасность всей инфраструктуры космодрома... к запускам космических аппаратов можно приступить только после проведения всех необходимых пусконаладочных работ, успешного прохождения автономных испытаний, полной уверенности в надежности всех систем космодрома... Космическая деятельность – это не та сфера, где

¹ Цит. по: <http://kremlin.ru/catalog/keywords/123/events/17885> (дата обращения: 30.12.2021).

² Там же.

³ Там же.

⁴ Там же.

⁵ Цит. по: <http://kremlin.ru/catalog/keywords/123/events/50500> (дата обращения: 30.12.2021).

нужна штурмовщина и сверхусилия. Здесь нужна ритмичная работа и качество»¹. Кроме того, развитие космодрома, по мнению российского лидера, должно вестись одновременно с созданием комфортного жилья и современной социальной инфраструктуры, «чтобы квалифицированные специалисты получили дополнительный стимул для работы в этом регионе»².

На состоявшемся 12 ноября 2015 г. совещании о приоритетах космической деятельности глава государства подчеркнул необходимость «поддержать сформированные заделы, обеспечить дальнейшее развитие космической отрасли, освоение новых направлений космонавтики»³. При этом в числе приоритетных были названы следующие задачи: усиление российской орбитальной группировки космических аппаратов, повышение ее практикоориентированности («Важные направления – это космическая связь и дистанционное зондирование Земли. Работа спутников и сведения, получаемые с орбиты, широко используются в экономике, социальной сфере, в науке, в различных отраслях производства, на транспорте, имеют в целом хороший коммерческий потенциал. Нужно наращивать наши возможности в этой сфере, запускать в серию новые поколения приборов и комплексов, выводимых на орбиту, чтобы они по ряду ключевых параметров превосходили лучшие мировые образцы»⁴); продолжение фундаментальных космических исследований, включая дальнейшее развитие и оснащение современной техникой российского сегмента МКС; укрепление позиций страны «на рынке ракетных пусков как в области пилотируемой космонавтики, так и для вывода грузов на орбиту, прежде всего коммерческого характера»⁵ (и хотя Россия, по словам Президента, является «мировым лидером по количеству пусков ракет-носителей», вместе с тем, «необходимо думать и о долгосрочной перспективе. Российские ракеты должны быть надежны и конкурентоспособны, отвечать всем требованиям со стороны ведущих заказчиков как внутри страны, так и за рубежом»⁶).

Спустя год, 15 ноября 2016 г., на совещании, посвященном стратегии развития госкорпорации «Роскосмос», Президентом было подчеркнуто, что «Нам необходимо сохранить и преумножить позиции России в мировой космической индустрии, добиться прорывных достижений в изучении космоса, предложить рынку по-настоящему инновационные технологии и востребованные услуги в космической сфере»⁷. Главой государства в качестве приоритетов вновь были названы дальнейшее развитие инфраструктуры космодрома «Восточный», увеличение российской орбитальной группировки космических аппаратов при улучшении их качества и надежности, а также привлечение в отрасль высококвалифицированных кадров. Наряду с этим, Президент поставил следующие задачи: «активнее участвовать в коммерческих проектах, шире внедрять инновации, наращивать производство

¹ Цит. по: <http://kremlin.ru/catalog/keywords/123/events/50500> (дата обращения: 30.12.2021).

² Там же.

³ Цит. по: <http://kremlin.ru/catalog/keywords/123/events/50676> (дата обращения: 30.12.2021).

⁴ Там же.

⁵ Там же.

⁶ Там же.

⁷ Цит. по: <http://kremlin.ru/catalog/keywords/123/events/53261> (дата обращения: 30.12.2021).

наукоемкой продукции, динамичнее выходить на мировые рынки»; повысить отдачу от российского сегмента МКС, включая практическое применение полученных результатов в экономике и фундаментальной науке; продолжить разработку перспективных космических аппаратов и средств их выведения, которые «необходимы для дальнейшего освоения космоса, для реализации пилотируемой программы»¹.

Выступая 12 апреля 2017 г. на торжественном вечере, посвященном Дню космонавтики, Президент выделил ряд промежуточных итогов развития отечественного космического транспорта и инфраструктуры. В частности, он подчеркнул, что «Россия обеспечила независимый доступ в космос», построив космодром «Восточный», а также наращивает свой потенциал, создавая рядом с ним город Циолковский и новый технопарк «с уникальными условиями для изучения космоса», который «станет составной частью формируемой в нашей стране современной исследовательской инфраструктуры – наряду с научными центрами и новыми лабораториями, которые будут работать в тесном взаимодействии со знаменитыми конструкторскими бюро и высокотехнологичным бизнесом. Уже в ближайшее десятилетие предстоит создать конкурентоспособные прорывные разработки: это передовые современные материалы, собственная компонентная база, новые типы ракет-носителей и пилотируемых кораблей»². По словам главы государства, космические исследования и разработки призваны «вести страну вперед, стать мощным стимулом для развития технологий и образования, работать в интересах отечественной экономики и науки, способствовать расширению знаний не только о космосе, но и о нашей планете»³.

На состоявшемся 22 мая 2017 г. совещании Президент уделил особое внимание такому направлению развития космической отрасли, как совершенствование системы дистанционного зондирования Земли. По его словам, «эта передовая технология широко применяется в ведущих странах мира. И в России ее, конечно, нужно активнее использовать для укрепления и национальной обороны и безопасности, и для развития экономики, социальной сферы, повышения качества госуправления. Получаемые в результате зондирования данные крайне важны и для эффективной работы таких отраслей, как строительство, инфраструктура, лесное, сельское хозяйство, экология, метеорология, добыча природных ресурсов, а также для предупреждения и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций»⁴. Наряду с этим, отметил глава государства, на мировом рынке прогнозируется значительный рост спроса на услуги по предоставлению данных, полученных с помощью дистанционного зондирования Земли, а потому России, обладающей неоспоримыми преимуществами в этой области, необходимо их использовать в максимальной степени. И здесь Президентом вновь была подчеркнута необходимость наращивания российской орбитальной группировки космических аппаратов, а также консолидации всех имеющихся

¹ Цит. по: <http://kremlin.ru/catalog/keywords/123/events/53261> (дата обращения: 30.12.2021).

² Цит. по: <http://kremlin.ru/catalog/keywords/123/events/54279> (дата обращения: 30.12.2021)

³ Там же.

⁴ Цит. по: <http://kremlin.ru/catalog/keywords/123/events/54539> (дата обращения: 30.12.2021).

ресурсов и совершенствования нормативно-правовой базы, регламентирующей порядок доступа отечественных и зарубежных потребителей к информации, которая получена в ходе дистанционного зондирования, большей коммерциализации этой сферы услуг.

Во время встречи с космонавтами и ветеранами космической отрасли 12 апреля 2018 г. Президент РФ сообщил в том числе о планах по созданию «сверхтяжелой ракеты, которая и будет предназначена для работы в дальнем космосе, – сначала на окололунной орбите, а затем для доставки грузов на Луну, чтобы там создавать соответствующую станцию»¹. Также, по словам главы государства, планируется создание транспортного пилотируемого корабля: «...мы геостационарную орбиту будем дальше осваивать и лунную. И более отдаленная перспектива, но она тоже реализуемая, – ...работа по марсианским программам... Мы, надеюсь, будем принимать участие. С партнерами подписаны соответствующие соглашения»².

На профильном совещании 18 июля 2018 г. глава государства в очередной раз отметил неразрывную связь развития космического транспорта с реализацией внутриполитических приоритетов России: «От создания современной космической инфраструктуры и техники, от развертывания высокоточной навигации и глобальной спутниковой связи зависит решение очень многих без преувеличения жизненно важных вопросов: это и построение цифровой экономики, и развитие логистики, дистанционного обучения, обеспечение безопасности и правопорядка. И наше движение вперед должно стать важнейшим ресурсом общего прорывного развития страны»³.

Позднее, 8 августа 2018 г., Президент РФ вновь подчеркнул стратегическое значение космической отрасли: «Ее уверенное, поступательное развитие необходимо для укрепления обороноспособности, национальной безопасности России, для повышения научного потенциала и создания инновационных производств. Исследование и освоение космоса, использование открывающихся здесь возможностей в интересах экономики, социальной сферы – важнейшие направления технологического прорыва России»⁴. Отметив, что «у России есть все необходимые конструкторские, инженерные, технологические возможности для успешной реализации всех этих проектов и, конечно, огромный опыт создания сложнейшей космической техники, уникальные компетенции в освоении космического пространства»⁵, глава государства, вместе с тем, обратил внимание на то, что «нашей ракетно-космической промышленности нужно выйти на устойчивый рост качества продукции и выполняемых работ, цена которых должна быть глобально конкурентоспособна. ...это ключевое условие для увеличения коммерческого потенциала отрасли, для эффективной работы на мировых рынках, где конкуренция, если не сказать жесткое соперничество, постоянно растет»⁶. А потому «Нужно

¹ Цит. по: <http://kremlin.ru/catalog/keywords/123/events/57246> (дата обращения: 30.12.2021).

² Там же.

³ Цит. по: <http://kremlin.ru/catalog/keywords/123/events/58031> (дата обращения: 30.12.2021).

⁴ Цит. по: <http://kremlin.ru/catalog/keywords/123/events/58275> (дата обращения: 30.12.2021).

⁵ Там же.

⁶ Там же.

создать условия для продуктивной, слаженной работы предприятий космической отрасли и их трудовых коллективов, конструкторов, инженеров, рабочих. В том числе речь идет о повышении финансовой устойчивости организаций, дополнительных социальных гарантиях и стимулах для роста профессионализма сотрудников и притока молодых, талантливых кадров»¹.

Императив сохранения достигнутых в освоении космоса лидерских позиций, а также неразрывная связь развития космической деятельности с реализацией внутри- и внешнеполитических приоритетов страны были вновь обозначены главой государства 12 апреля 2019 г. на торжественном вечере, посвященном Дню космонавтики. По его словам, «Сегодня, чтобы быть в числе стран-лидеров, лидеров на земле, нужно быть лидерами и в космосе... освоение космического пространства – важнейшее направление нашего национального развития, источник и уникальных кадров, и собственных технологий, причем в самых разных областях»². А потому, подчеркнул Президент, «Необходимо расширять исследования дальнего космоса и программ полетов, причем не только автоматических, беспилотных, но, разумеется, и с участием человека. Для решения таких задач нужно выходить на новые рубежи. Речь прежде всего о создании пилотируемого корабля следующего поколения и ракеты-носителя сверхтяжелого класса, передовых двигателей и материалов... При этом очевидно: чтобы достигать весомых результатов, потребуется коренным образом повысить качество, эффективность работы космической отрасли, избавиться от всего, что сдерживает, мешает двигаться вперед, сконцентрировать научные, интеллектуальные, производственные ресурсы»³.

Спустя 4 дня, 16 апреля 2019 г., выступая на расширенном заседании Совета Безопасности РФ, Президент вновь подчеркнул значимость «лидерства в космосе для решения задач национального развития, обеспечения безопасности страны, ее технологической и экономической конкурентоспособности»⁴. И хотя, по словам главы государства, Россия обладает «уникальным заделом» – «богатым опытом разработки и производства космической техники, подготовки к полетам, реализации масштабных научных программ на орбите», вместе с тем, его нужно постоянно наращивать: «Очевидно, что нужно глубоко модернизировать ракетно-космическую отрасль, внедрять современные модели управления производством, научно-исследовательскими работами, учиться на порядок эффективнее использовать результаты космической деятельности во всех сферах нашей жизни, например, в таких базовых отраслях, как телекоммуникации, связь, транспорт, медицина, ЖКХ»⁵. Кроме того, отметил Президент, России необходимо наращивать объем экспорта на постоянно растущем мировом рынке космических услуг, ибо «Если мы будем топтаться на месте или постоянно говорить о наших прежних достижениях, наверстать упущенное будет просто невозможно», тем

¹ Там же.

² Цит. по: <http://kremlin.ru/catalog/keywords/123/events/60278> (дата обращения: 30.12.2021).

³ Там же.

⁴ Цит. по: <http://kremlin.ru/catalog/keywords/123/events/60301> (дата обращения: 30.12.2021).

⁵ Там же.

более, что, по словам главы государства, имеет место и целый ряд проблем, тормозящих развитие космической отрасли: «Например, закладываемые при подготовке космических проектов ценовые и временные параметры зачастую не имеют должного обоснования. В итоге плановые сроки переносятся, а бюджетные расходы возрастают... При этом отечественная система спутниковой связи, оптической и радиолокационной съемки Земли, сбора метеоданных уступают по многим параметрам нашим конкурентам по качеству, надежности, времени работы аппаратов на орбите. Немалая часть оборудования, электронная компонентная база нуждаются в обновлении»¹. В этой связи глава государства призвал сформулировать «амбициозные, но при этом сугубо реалистичные планы и цели, увязать стратегические задачи развития с возможностями предприятий и конструкторских бюро», а также уделить серьезное внимание «формированию опережающего научно-технического и технологического, производственного заделов на долгосрочную перспективу»². Наряду с этим, Президентом были обозначены как общие направления деятельности (в частности, осуществление постоянного мониторинга процесса разработки и внедрения передовых технологий, которые позволяют совершить прорыв в создании космической техники новых поколений; поиск эффективных механизмов инновационного развития ракетно-космической отрасли, а также сосредоточение финансовых, организационных, административных и т.д. ресурсов на приоритетных направлениях, задействование новых форм ГЧП и т.д.), так и конкретные задачи (в их числе: развитие наземной инфраструктуры, включая более активное использование космодрома «Плесецк» и завершение строительства второй очереди космодрома «Восточный», что позволит «располагать независимым доступом в космос с российской территории»; завершение создания на базе российских космодромов комплексов для новейших ракет-носителей (таких как «Ангара-А5» и «Ангара-А5М»); продолжение развития орбитальных группировок космических аппаратов всех назначений; обеспечение отрасли квалифицированными кадрами)³.

Рассмотрению вопросов, связанных с повышением конкурентоспособности нашей страны на мировом рынке космических услуг, было посвящено и совещание 6 сентября 2019 г. Президент вновь заострил внимание на том, что сегодня, в условиях постоянного увеличения числа стран, реализующих свои космические программы, России необходимо неуклонно наращивать свои преимущества в космической сфере, грамотно использовать имеющийся у нее потенциал, а также «эффективно решать задачи по дальнейшему совершенствованию собственной космической инфраструктуры, по созданию конкурентоспособной индустрии инновационной космической продукции и услуг»⁴. Последнее, по словам главы государства, делает востребованными в том числе такие, позволяющие «быть на шаг впереди» технические решения «завтрашнего дня», как создание ракеты-носителя нового поколения среднего класса: «Она

¹ Там же.

² Там же.

³ Там же.

⁴ Цит. по: <http://kremlin.ru/catalog/keywords/123/events/61467> (дата обращения: 30.12.2021).

необходима для запусков автоматических космических аппаратов на околоземную орбиту, а также как ключевой элемент в создании ракеты-носителя сверхтяжелого класса»¹. При этом приоритетом для всей космической отрасли является обеспечение конкурентоспособности выпускаемой отечественными предприятиями космической техники не только по техническим характеристикам, но и по цене: необходимо «обратить внимание на оптимизацию себестоимости продукции», а также «проработать меры, которые в перспективе позволят снизить стоимость космических систем и самих пусков, обеспечив при этом абсолютное качество и, безусловно, абсолютную надежность»².

Выступая на совещании по вопросам развития ракетно-космической отрасли 10 апреля 2020 г., в разгар пандемии, Президент РФ уточнил приоритетные направления развития космической отрасли, назвав в их числе: во-первых, развитие программы пилотируемых полетов, которое, в свою очередь, неразрывно связано с созданием транспортной космической системы нового поколения; во-вторых, укрепление позиций страны на мировом рынке космических услуг, прежде всего связанных с запуском и выводением на орбиту летательных аппаратов, что делает необходимым в том числе создание на российских космодромах (прежде всего «Восточном») инфраструктуры для запуска ракетных комплексов тяжелого и сверхтяжелого класса; в-третьих, более активное задействование механизмов ГЧП, чтобы «создавать инновационные высокотехнологичные разработки и коммерчески успешные продукты»³.

Спустя полгода, 2 ноября 2020 г., Президент вновь назвал приоритетами развития космического транспорта такие направления, как «совершенствование собственной космической инфраструктуры, наращивание и качественное улучшение орбитальной группировки космических аппаратов, ритмичное продолжение пилотируемых программ, создание перспективной линейки ракетных комплексов, в целом увеличение доли инновационной космической техники, продукции и услуг», а также в очередной раз указал на то, что «решение этих стратегических задач имеет огромное значение для нашей страны, для эффективного развития отечественной экономики, для повышения безопасности государства, для сохранения лидерства России на глобальном космическом рынке»⁴. При этом особое внимание главой государства было уделено вопросам финансирования космической отрасли, особенно в условиях пандемии, которые требуют сосредоточения усилий, включая бюджетные средства, на наиболее актуальных проектах, способных дать максимальную отдачу: «нужно стремиться к тому, чтобы уже в ближайшей и среднесрочной перспективе все эти работы принесли ощутимую пользу, причем экономике в целом, промышленности в целом, в том числе за счет более широкого предоставления таких востребованных сегодня сервисов, как навигация, связь, телевидение, дистанционное зондирование земли»⁵.

¹ Там же.

² Там же.

³ Цит. по: <http://kremlin.ru/catalog/keywords/123/events/63184> (дата обращения: 30.12.2021).

⁴ Цит. по: <http://kremlin.ru/catalog/keywords/123/events/64313> (дата обращения: 30.12.2021).

⁵ Там же.

Выступая на совещании о долгосрочных приоритетах развития космической деятельности, состоявшемся 12 апреля 2021 г., Президент более подробно остановился на роли космических технологий в развитии различных видов транспорта общего пользования, а также целого ряда иных важных сфер жизни российского общества и государства. Он подчеркнул, что «акцент должен быть сделан на практическом использовании результатов космической деятельности в экономике и социальной сфере России, прежде всего в области телекоммуникаций, транспорта, промышленности, образования, здравоохранения», т.к. «космическая отрасль имеет особое значение для цифровой трансформации всей нашей жизни. Речь идет о повышении качества связи и спутниковой навигации, о расширении возможностей для метеонаблюдений и экологического мониторинга, для дистанционного контроля за строящимися крупными инфраструктурными объектами и безопасностью дорожного движения»¹.

Наконец, в выступлении главы государства на совещании 29 сентября 2021 г. было вновь обращено внимание на реализацию такого приоритета развития космического транспорта, как орбитальная космонавтика. Президент напомнил, что, с учетом завершения в 2024 г. полета МКС (в соответствии с международными договоренностями стран-участниц) и даже несмотря на возможное продление данного срока, необходимо «смотреть за горизонт текущего десятилетия, учитывая новые вызовы в исследовании дальнего космоса, а также национальные планы развития инфраструктуры и освоения наших огромных территорий, включая Арктическую зону», а потому следует продолжить проработку идеи «создания российской служебной орбитальной станции»².

Как видно, на высшем властном уровне глубокого осознано важное значение космического транспорта для современной России, а его роль в развитии других видов транспорта общего пользования и его тесная связь с прогрессом в различных отраслях экономики и сферах общественной жизни постоянно подчеркивается главой государства. Внедрение космических технологий на отечественном транспорте в целом (спутниковая связь, навигационные системы и т.д.), а также значительный экспортный потенциал космической деятельности (не только сопоставимый, но и в ряде случаев превосходящий экспортные возможности иных видов транспорта общего пользования) делают развитие космического транспорта одним из безусловных приоритетов современной государственной политики³. И на это у России имеются все основания: «Наша страна по праву гордится своей уникальной, поистине исторической ролью в освоении космоса... За прошедшие десятилетия творческим трудом и талантом ученых, конструкторов, военных, специалистов были успешно воплощены в жизнь передовые, по-настоящему пионерские проекты, созданы конкурентоспособные космические системы и ракетные комплексы»⁴.

¹ Цит. по: <http://kremlin.ru/catalog/keywords/123/events/66803> (дата обращения: 30.12.2021).

² Цит. по: <http://kremlin.ru/catalog/keywords/123/events/66803> (дата обращения: 30.12.2021).

³ См.: Горбунов А.А. Транспортная политика государства: институты, ресурсы, технологии // ПОИСК: Политика. Обществоведение. Искусство. Социология. Культура: научный и социокультурный журнал. 2018. № 1. С. 17–21

⁴ Цит. по: <http://kremlin.ru/catalog/keywords/123/events/17882> (дата обращения: 30.12.2021).

Очевидно, что развитие отечественного космического транспорта способно стать драйвером российской экономики в XXI столетии, позволит не только сохранить, но и приумножить накопленный ранее научно-технический потенциал, максимально эффективно использовать его для модернизации в том числе транспортной отрасли и уверенного перехода ее к стадии инновационного развития. Ведь, без сомнения, «Освоение космоса всегда было и остается для человечества символом прогресса и развития, а космическая деятельность год от года открывает новые перспективы в экономике, науке, социальной сфере»¹.

БИБЛИОГРАФИЯ

1. Горбунов А.А. Транспортная политика государства: институты, ресурсы, технологии // ПОИСК: Политика. Обществоведение. Искусство. Социология. Культура: научный и социокультурный журнал. 2018. № 1. С. 17–21.

REFERENCES

1. Gorbunov A.A. Transport policy of the state: institutions, resources, technologies [*Transportnaja politika gosudarstva: instituty, resursy, tekhnologii*] // SEARCH: Politics. Civics. Art. Sociology. Culture: scientific and socio-cultural journal. 2018. No. 1. P. 17–21.

¹ Цит. по: <http://kremlin.ru/catalog/keywords/123/events/63183> (дата обращения: 30.12.2021).